

ISEKI Tractor

TG6687/6557/6507/6407



- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Model line-up | 8. Hydraulisch |
| 2. Exterieur | 9. Comfort |
| 3. Motor | 10. Homologatie |
| 4. Transmissie | 11. Opties |
| 5. Banden | 12. Specificaties |
| 6. Aftakas | |

3. Extérieur

- Model Line-up

Diverse varianten leverbaar met verschillende transmissies



Cabine model

	TG6407	TG6507	TG6557	TG6687
HST model		X		X
G model	X	X		
PS model(*)				X



Beugel model

	TG6407	TG6507	TG6557	TG6687
HST model				
G model	X			
PS model(*)				X

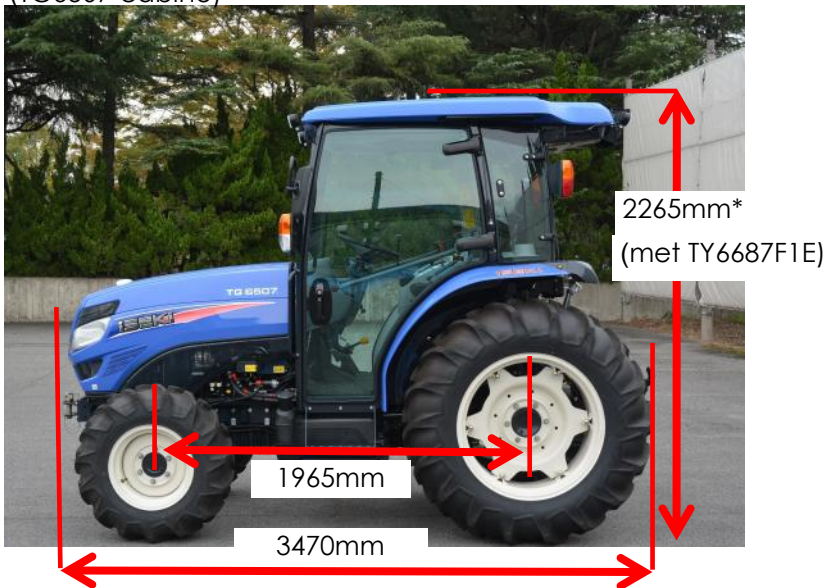


Midden beugel model

	TG6407	TG6507	TG6557	TG6687
HST model				
G model				
PS model(*)				X

- Afmetingen

(TG6507 cabine)

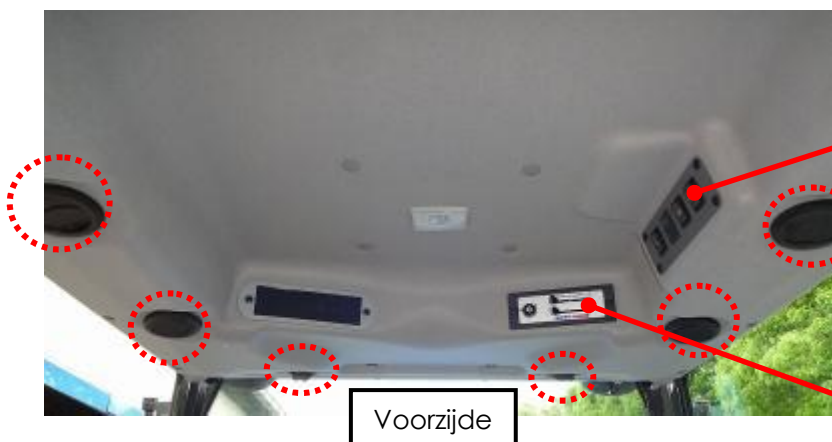


- Luxe cabine met veel comfort

Cabine TG trekkers hebben een categorie 2 cabine. Dze regel zorgt voor dat de cabine aan laag geluidsniveau moet voldoen en aan maximale inlaat van stof
 Ruitenwisher, airco, LED werklampen, verwarming zijn standaard.

Prestaties verwarming en airco

		TG6007
Koeiling	Capaciteit	3.2kW
	Lucht volume	350m3/u
Verwarming	Capaciteit	4.0kW
	Luchtvolume	290m3/u



Ruitenwisher en lampen

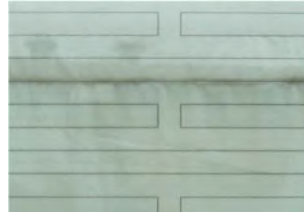


Airco



Achterrautverwarming

Standaard op TG cabine modellen



LED werklampen en achterrautewisser

LED vóór en achter standaard



Vóór

Met interval



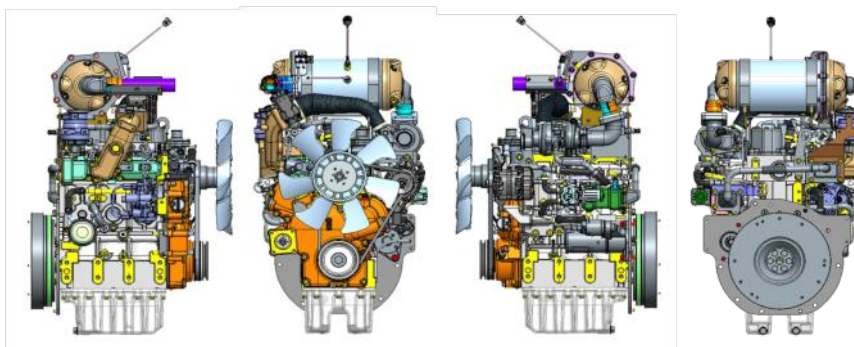
Achter

Standaard

4. Motor

(1) Iseki Stage V diesel motoren

Tractor model		TG6687	TG6507	TG6407
Merk		ISEKI	←	←
Model		E4FH	←	E3FH
Aantal cilinders		4	←	3
Turbo		Std.	←	←
Slagvolume (L)		2.434	←	1.826
Vermogen (kW{PS})		49.0{67}	36.0{50.0}	29.4{40.0}
Toerental (min-1)		2600	←	←
Koppel N-m		200/1600	140/1600	112.5/1600
Injectie		Direct	←	←
Intercooler		Std.	←	←
Balancer		Std.	←	NA
Common rail		Std.	←	←
EGR		Std.	←	←
DOC+DPF		Std.	←	←
Emissie		StageV	←	←



Begin 2019

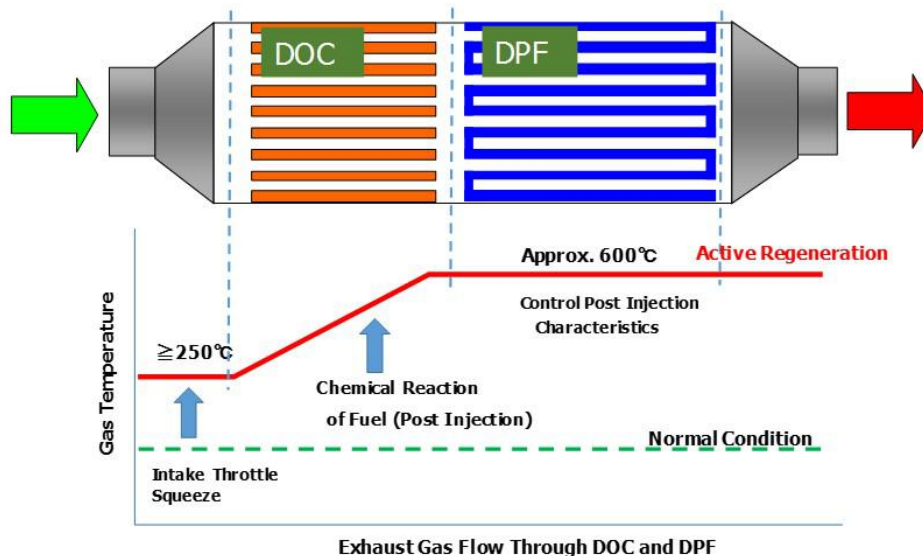
Motorvermogen kW	PK	Regulatie	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	PM mass g/kWh	PN #/kWh
19 ≤ P < 37	25.8 ≤ P < 50	Stage V	5.00	4.70 (HC+NOx)		0.015	1x10 ¹²

Eind 2018

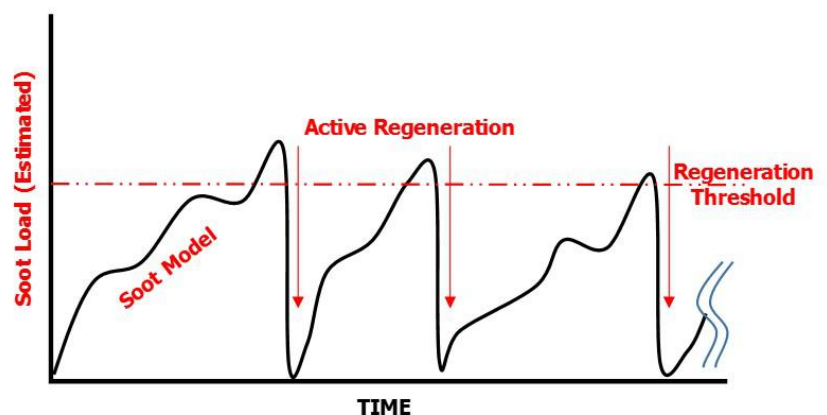
Motorvermogen kW	PK	Regulatie	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	PM mass g/kWh
19 ≤ P < 37	25.8 ≤ P < 50	Stage IIIA	5.5	7.50 (HC+NOx)		0.6

Na-behandelingssysteem:

Als kenmerk van het common-rail brandstofinjectionssysteem kan brandstof die niet in de cilinder verbrandt, naar de DOC in het post-injectieproces gestuurd worden. Door de hoeveelheid inlaatlucht te regelen met de inlaatgasklep, kan de temperatuur van het uitlaatgas die in de DOC filter stroomt 250 graden bereiken, waar onverbrand gas in het uitlaatgas wordt geoxideerd. Bovendien activeert de post-injectie de katalysator in de DOC en stijgt de temperatuur van de uitlaatgassen. De gastemperatuur van de uitlaat die in de DPF stroomt bereikt ongeveer 600 graden, als resultaat kan de opgeslagen roet in de DPF filter worden "geregenereerd" (verbrand).



De hoeveelheid roet die zich ophoopt in de DPF wordt berekend op basis van de gebruiksomstandigheden van de machine. Wanneer roet zich ophoopt boven een bepaalde waarde en wanneer aan alle voorwaarden is voldaan, zal het systeem een automatische regeneratie uitvoeren (actieve regeneratie). Zelfs als het roetniveau boven een bepaalde waarde komt, kan automatische regeneratie niet altijd worden uitgevoerd dit is afhankelijk van bepaalde voorwaarden. Indien het roet zich verder ophoopt en een handmatige regeneratie ("Standstill Regeneration") vereist is, parkeer dan de tractor en druk dan op de DPF handmatige regeneratieschakelaar om het roet te verbranden. In het ergste geval, wanneer het roet zich teveel ophoopt en de DPF filter niet gedwongen geregenereerd kan worden, zelfs niet door een servicetool (computer met interface), zal de DPF filter vervangen moeten worden. Anderzijds, als de automatische regeneratie om de één of andere reden onderbroken of uitgesteld moet worden, druk dan op de schakelaar DPF regeneratieblokkering voor 3 seconden, waarna de DPF-regeneratieremmingsmodus begint. De regeneratie van de DPF filter wordt uitgesteld.



- Tank

Brandstoftank is links onder platform geplaatst. Grote tank met 53L for TG6687/6557/6507, 40L for TG6407.

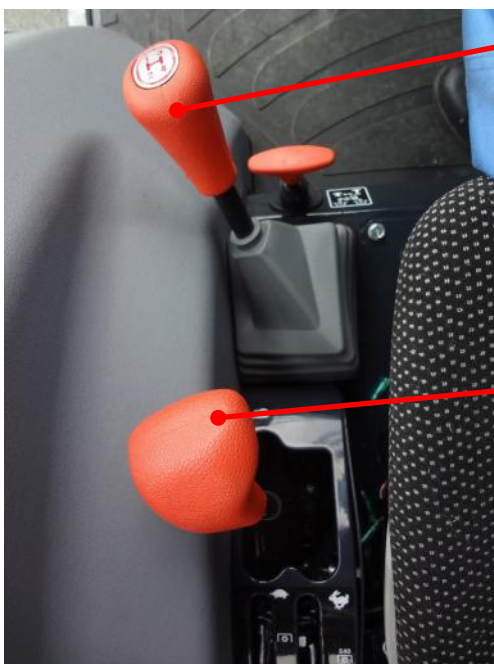


5. Transmissie

(1) Power-shuttle transmissie

Power-shuttle transmissie is gemakkelijk veranderen van rijrichting zonder te koppelen

Model		ISEKI TG6687
Hoofd koppeling		Natte plaatkoppeling
Vernellling	Hoofd	4
	Sub	3
Aantal versnellingen		V12/A12
Max. rijsnelheid	Vooruit	0.3-27.9km/u
	Achteruit	0.4-25.1km/u



Versnellings

Groepen schakeling



Vooruit/achter



Rempedalen

Gaspedaal

Koppeling

- Snelheid

			Mechanisch (Power shuttle)	
Model			TG6687	
	Versnelling		LB	Gazon
			9.5-16	29 x 12.00-15
	Range	Hoofd	13.6-28	475/65D20
V-1	L	1	0.5	0.4
V-2		2	0.7	0.6
V-3		3	1.0	0.8
V-4		4	1.4	1.2
V-5	M	1	2.1	1.9
V-6		2	3.1	2.6
V-7		3	4.3	3.7
V-8		4	6.1	5.2
V-9	H	1	9.2	8.0
V-10		2	13.4	11.5
V-11		3	18.9	16.2
V-12		4	26.5	22.8
Max. Toerental			27.9	23.9
A-1	L	1	0.5	0.4
A-2		2	0.7	0.6
A-3		3	0.9	0.8
A-4		4	1.3	1.1
A-5	M	1	2.0	1.7
A-6		2	2.9	2.5
A-7		3	4.1	3.5
A-8		4	5.8	5.0
A-9	H	1	8.8	7.5
A-10		2	12.7	10.9
A-11		3	17.8	15.3
A-12		4	25.1	21.5

(2) HST

HST is beschikbaar in de modellen TG6687 en TG6507.

Maximale rijsnelheid (vooruit) voor HST transmissie model is verhoogd naar 30.0km/u .

Model		ISEKI TG6687	ISEKI TG6507
Groep	Hoofd	Servo HST	←
	Sub	3x2(Hi-Lo)	←
Aantal posities		V6/A6	←
Max rijsnelheid	Vooruit	30.0km/u	←
Met gazonbanden	Achteruit	22.8km/u	←

- Gemakkelijk werken

Comfortabel bedienen van hydrostaat door een ergonomische rijpedaal



'Vooruit-achteruit schakeling



Comfortabele rijpedaal.

- Snelheden

(km/u)

			HST	
Model			TG6687/6507	
	Groep		LB	Gazon
			9.5-16	29x12.00-15
	Range	Hi-Lo	13.6-28	475/65D20
V-1	L	Lo	6.1	5.2
V-2		Hi	9.4	8.0
V-3	M	Lo	10.9	9.4
V-4		Hi	16.8	14.5
V-5	H	Lo	21.6	18.6
V-6		Hi	33.2	28.5
Max. Toerental			34.8	30.0
A-1	L	Lo	4.9	4.2
A-2		Hi	7.5	6.4
A-3	M	Lo	8.8	7.5
A-4		Hi	13.5	11.6
A-5	H	Lo	17.3	14.8
A-6		Hi	26.5	22.8

- 2 standen servo HST (TG6687/6507)

2 standen servo HST is standaard op de modellen TG6687/6507. Er zijn 3 groepen en een High /Low schakelaar. Totaal 6 snelheden. High/Low schakeling kan tijdens het rijden gebruikt worden

		TG6687/6507 2 stages
Pomp capaciteit	(cc)	0-42.4
Motor capaciteit	(cc)	42.4 (Lo)
		27.6 (Hi)
Max. druk	(MPa)	39.2±2

HST capaciteit van 2 standen servo HST is 25% hoger als bij 1 stand HSR.
 $(42.4cc \cdot 39.2MPa / 38.8cc \cdot 34.3MPa = 1.25)$

- HST functies

TG6007 heeft de volgende HST functies voor comfortable rijden

	TG6687/6507
Max. snelheid control	Std.
Response control	Std.
Cruise control	Std.
Geheugen Cruise	Std.

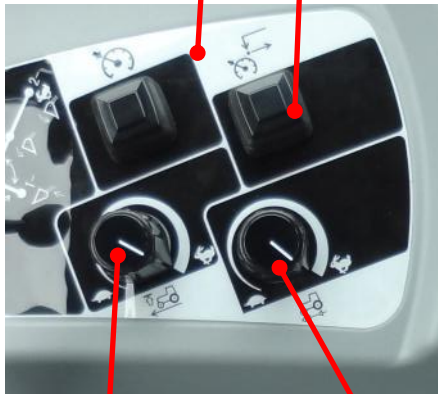
- Max snelheid controle

Goede controle over het rijpedaal met instelling van de functie

Cruise Control

Cruise control memory schakelaar

+/- snelheid controle hendel



Maximum snelheids instelling

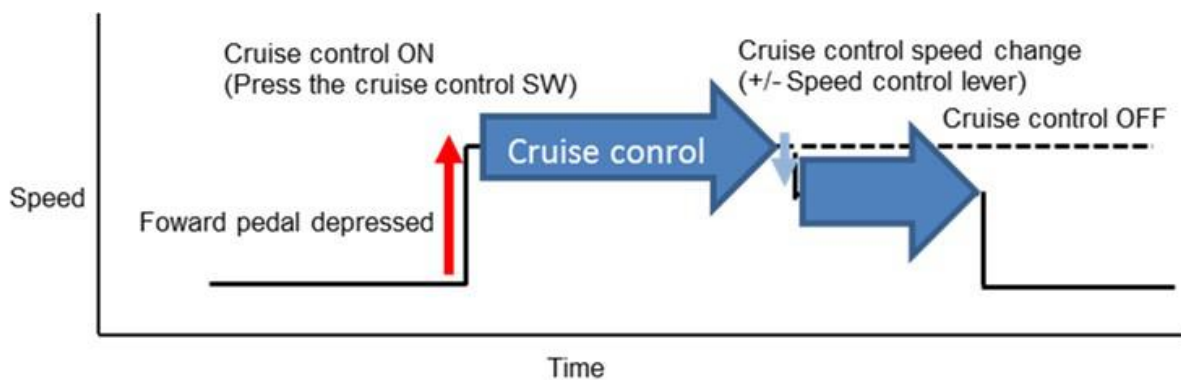
Acceleratieknop



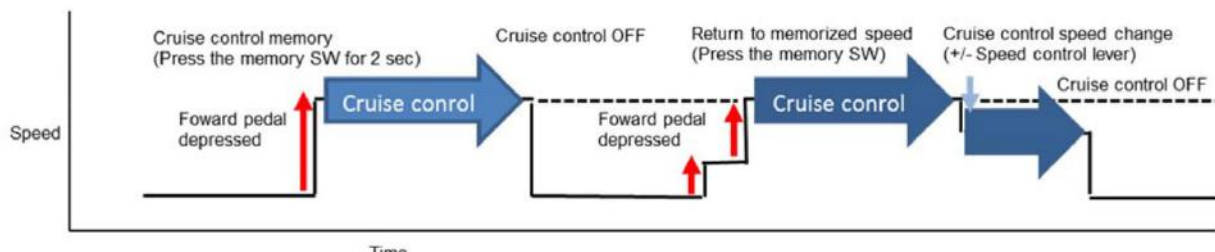
Verhogen

Verlagen

De ingestelde cruise snelheid zal gestopt worden wanneer de cruise controle knop wordt ingedrukt, rempedaal wordt ingetrapt of HST pedaal wordt bediend.



Wanneer de cruise controle voor 2 seconden wordt ingedrukt terwijl men vooruit rijdt wordt deze opgeslagen in geheugenstand. Wanneer de memory knop weer wordt ingedrukt nadat de cruise controle is uitgeschakeld zal de trekker weer op de ingestelde snelheid gaan rijden. Gedurende het gebruik van de cruise controle kan met snelheid met +/- hendel veranderd worden.



-Acceleratie regelaar

Door aan de draaiknop te draaien kan de acceleratiesnelheid worden beïnvloed.

Draai hem met de klok mee voor sneller

Draai tegen de klok in voor langzamer

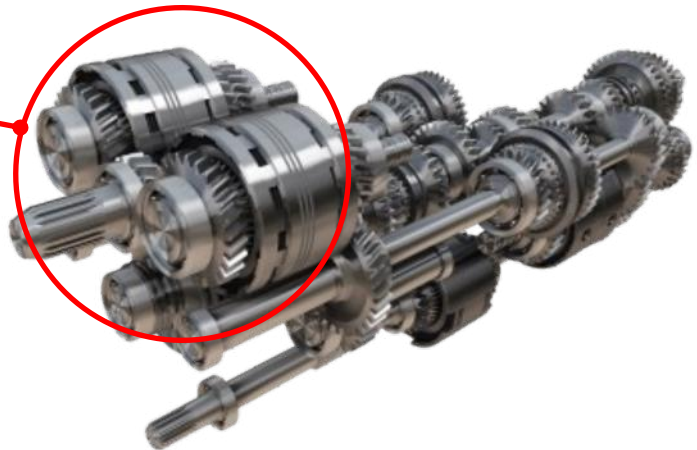


(3) Dual-clutch transmissie

Dual Clutch transmissie is beschikbaar voor de TG 6407 en TG 6507. Deze transmissie zorgt voor snel en gemakkelijk schakelen, zoals ook in auto's wordt gebruikt. 24 versnellingen vooruit en achteruit zorgen voor de juiste versnelling bij elke toepassing

Model		ISEKI TG6507	ISEKI TG6407
Hoofdkoppeling		Meervoudige schijven	←
Versnelling	Hoofd	8 (Dual clutch)	←
	Sub	3	←
Aantal versnellingen		V24/A24	←
Max rij snelheid	Vooruit	0.8-35.6km/uh	0.7-33.6km/u
	Achteruit	0.9-33.5km/u	0.6-29.7km/u

Dual Hi/Low koppeling



Vier onafhankelijk tandwielen gecombineerd met de dual Hi-Lo koppeling geven 8 snelheidstransmissie

De bediening gaat vederlicht. Schakelen zonder te koppelen.



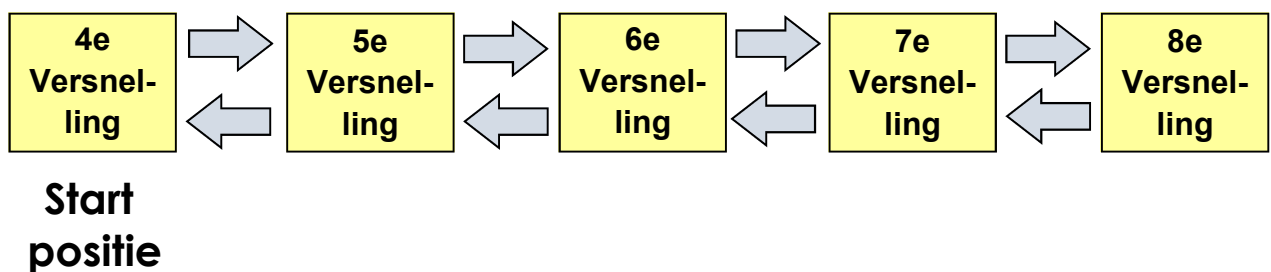
- D Mode = geen koppeling

Power shuttle

Voor transport kan de tractor in "D" mode gezet worden. In deze positie schakelt de tractor zelf.



"D" mode positie



- Snelheden

(km/u)

			TG6507		TG6407	
			LB	Gazon	LB	Gazon
			9.5-16	29x12.00-15	8-16	212/80D15
	Hoofd	Sub	13.6-28	475/65D20	13.6-24	355/80D20
V-1	L	1	0.87	0.75	0.66	0.64
V-2		2	1.04	0.90	0.79	0.76
V-3		3	1.22	1.05	0.93	0.89
V-4		4	1.47	1.26	1.11	1.07
V-5		5	1.76	1.51	1.59	1.53
V-6		6	2.11	1.81	1.90	1.84
V-7		7	2.48	2.12	2.23	2.15
V-8		8	2.96	2.54	2.67	2.58
V-9	M	1	4.04	3.46	3.05	2.95
V-10		2	4.83	4.15	3.66	3.53
V-11		3	5.66	4.86	4.29	4.14
V-12		4	6.78	5.82	5.13	4.96
V-13		5	8.16	7.00	7.34	7.09
V-14		6	9.77	8.38	8.79	8.49
V-15		7	11.45	9.82	10.30	9.95
V-16		8	13.71	11.76	12.34	11.92
V-17	H	1	9.97	8.55	7.58	7.32
V-18		2	11.93	10.24	9.08	8.77
V-19		3	13.98	12.00	10.64	10.28
V-20		4	16.74	14.36	12.74	12.30
V-21		5	20.15	17.28	18.23	17.61
V-22		6	24.12	20.70	21.83	21.08
V-23		7	28.27	24.25	25.58	24.71
V-24		8	33.85	29.04	30.63	29.58
Max toerental			35.55	30.49	33.60	31.40
A-1	L	1	0.86	0.74	0.64	0.58
A-2		2	1.03	0.89	0.77	0.69
A-3		3	1.21	1.04	0.90	0.81
A-4		4	1.45	1.24	1.08	0.97
A-5		5	1.74	1.50	1.54	1.39
A-6		6	2.09	1.79	1.84	1.66
A-7		7	2.45	2.10	2.16	1.95
A-8		8	2.93	2.51	2.59	2.33
A-9	M	1	3.99	3.42	2.96	2.67
A-10		2	4.78	4.10	3.55	3.20
A-11		3	5.60	4.80	4.16	3.75
A-12		4	6.71	5.75	4.98	4.49
A-13		5	8.07	6.92	7.12	6.42
A-14		6	9.66	8.29	8.52	7.69
A-15		7	11.32	9.71	9.99	9.01
A-16		8	13.56	11.63	11.96	10.79
A-17	H	1	9.86	8.46	7.35	6.63
A-18		2	11.80	10.12	8.80	7.94
A-19		3	13.83	11.86	10.32	9.31
A-20		4	16.56	14.21	12.35	11.14
A-21		5	19.93	17.09	17.68	15.95
A-22		6	23.86	20.47	21.17	19.09
A-23		7	27.96	23.99	24.80	22.38
A-24		8	33.48	28.72	29.70	26.79

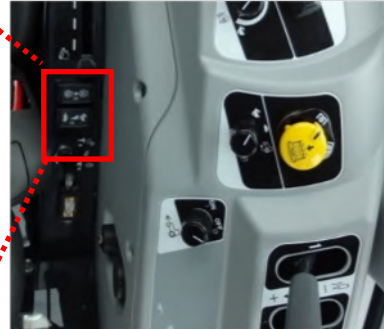
Geheugen stand motortoerental

Deze functie zit op de volgende modellen :

- Naast de gashendel bij PS model
- Rechts van de stoel bij HST model



PS model



HST model

Hoe te gebruiken

1. Zet de handgas op stationair motortoerental
2. Druk op positie A of B

Af fabriek staan deze posities voor onderstaande toerentallen

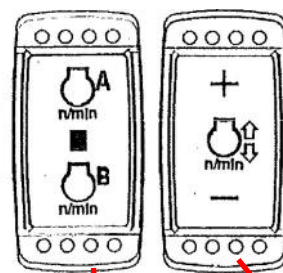
A: 2,600 min⁻¹ (

B: 1,600 min⁻¹)

Instelling van gewenste motortoerentalen

Schakelaars

1. Schakel A of B in
(toerental gaat omhoog)
2. Stel de gewenste stand in
+: Verhoog het toerental 10 min⁻¹
-: Verlaag het toerental 10 min⁻¹



Geheugen motortoerental

Instelling motortoerental

6. Banden

TG6687/6507

		E41	E42
		LB	Gazon
		TY6687F1E	TY6687F2E
Maat	Voor	9.5-16	29X12.00-15
	Achter	13.6-28	475/65D20
Spoor (mm)	Voor	1270	1360
	Achter	1255/1305/1455	1260
Draaicirkel	Met rem	2.8	2.8
	Zonder rem	3.5	3.5

TG6407

		E41	E42
		LB	Gazon
		TY6407F1E	TY6407F2E
Maat	Voor	8-16	212/80D15
	Achter	13.6-24	355/80D20
Spoor (mm)	Voor	1,200	1,180
	Achter	1100/1180 1290/1360	1110/1170
Draaicirkel(m)	Met rem	2.5	2.5
	Zonder rem	3.0	3.0

Opties

Merk	Model	Type	Maat		TG6687	TG6557	TG6507	TG6407
			Voor	Achter				
Starmaxx	TR-110	LB	280/70R16	420/70R24	X	X	X	
Starmaxx	TR-110	LB	260/70R16	380/70R24				X
ATG galaxy	Garden Pro	Industrial	280/70R16	420/70R24	X	X	X	
ATG galaxy	Garden Pro	Industrial	260/70R16	380/70R24				X
ATG galaxy	Mighty mow	Gazon	10 x 16.5 NHS-8PR	17.524-8PR	X	X	X	



Starmaxx TR-110



ATG galaxy Garden



ATG galaxy Mighty



7. Aftakas

TG 6007 serie trekkers bieden veel mogelijkheden. Zowel met toerentallen achter, Aanwezige mid-den aftakas. Keuze schakelaar inschakelijk aftakas

		TG6687		TG6507		TG6407
		HST	PS	HST	G	G
Koppeling		Onafhankelijk	←	←	←	←
Mid PTO		Std.	←	←	←	←
	Aantal	1	←	←	3	←
	Toerental(min-1)	2000	←	←	1000/1500 /2000	←
Achter	Aantal	2	←	←	3	←
Aftakas	Toerental	540/750	←	←	540/750/1000	←
Stationair stand		Std.	←	←	←	←

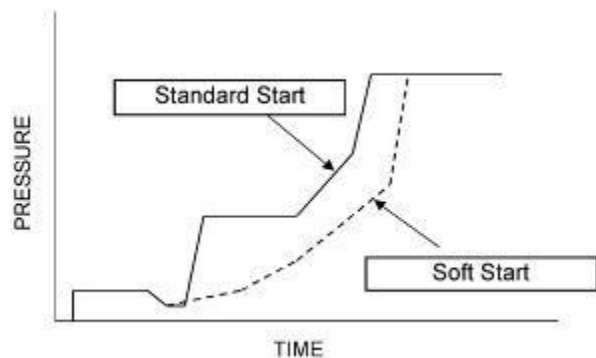
2 standen schakelaar

Om aanbouwwerktuigen met de juiste snelheid en met juiste impact in te schakelen is er keuze schakelaar ideaal.

Schakelaar	Benodigd ver-mogen	Druk	Snelheid	Schok	Werktuig
	Veel	Hoog	Kort	Normaal	Frees
	Weinig	Laag	Lang	Minder	Maaier



Aftakas schake-laar



- Economy aftakas snelheid

Het aftakas toerental 750min-1 is standaard op alle modellen

-Stationair aftakas schakelaar

De stationair aftakas kan gebruikt worden om de aftakas zonder dat er iemand op de stoel aanwezig te gebruiken

- Om de aftakas in te schakelen.

1. Zorg ervoor dat alles schakelaars en hendels in de neutral positie bevinden
2. Indien aanwezig, schakel de middenaftakas uit.
3. Start de motor
4. Zet de aftakas hendel in 540 rpm of 750 rpm positie.
5. Verlaat de stoel en ga naar het linkerspatbord
6. Druk de schakelaar in voor 4 seconden

Uitschakelen van de aftakas

- Druk de schakelaar in

Note:

1. Middenaftakas kan op dat moment niet gebruikt worden
2. Rechter foto is van de uitvoering HST



6.Druk op de schakelaar.



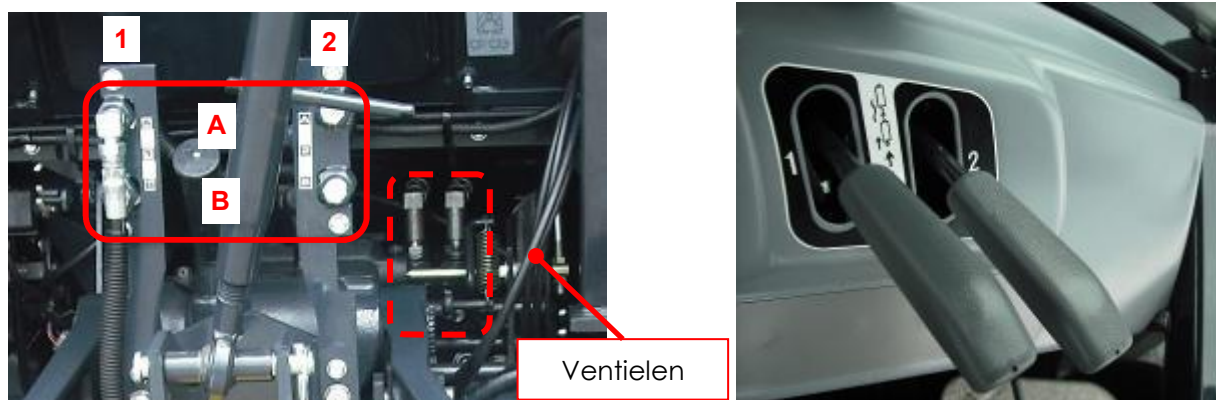
-Auto-Aftakas

In de automatic stand zal de aftakas stoppen met draaien wanneer de tractor stil staat of wanneer deze achteruit rijdt

8. Hydraulisch

		TG6687		TG6507		TG6407
		PS	HST	HST	G	G
Hefcapaciteit(kg)	@60 cm achter	1500	1400	←	←	1150
Hoofd pomp	(L/min)	48.0	47.8	←	36.5	28.8
Sub pomp	(L/min)	26.6	26.5	←	21.1	20.2
Positie controle		Std.	←	←	←	←
Externe ventielen		x2	←	←	←	←
Joystick		Std.	←	←	←	←

2 ventielen met aansluiting achter is standaard.



- Joystick is standaard

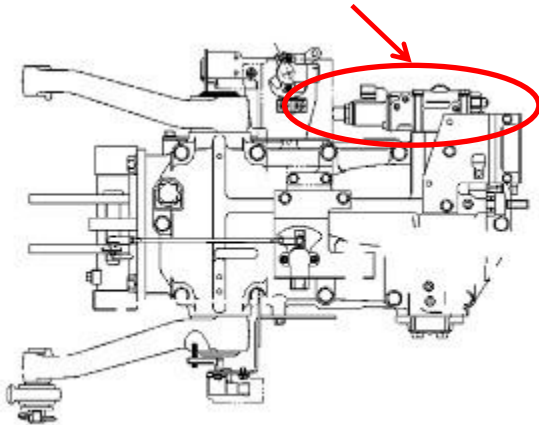


Joystick

- Electrohydraulic positiie controle(DC model)

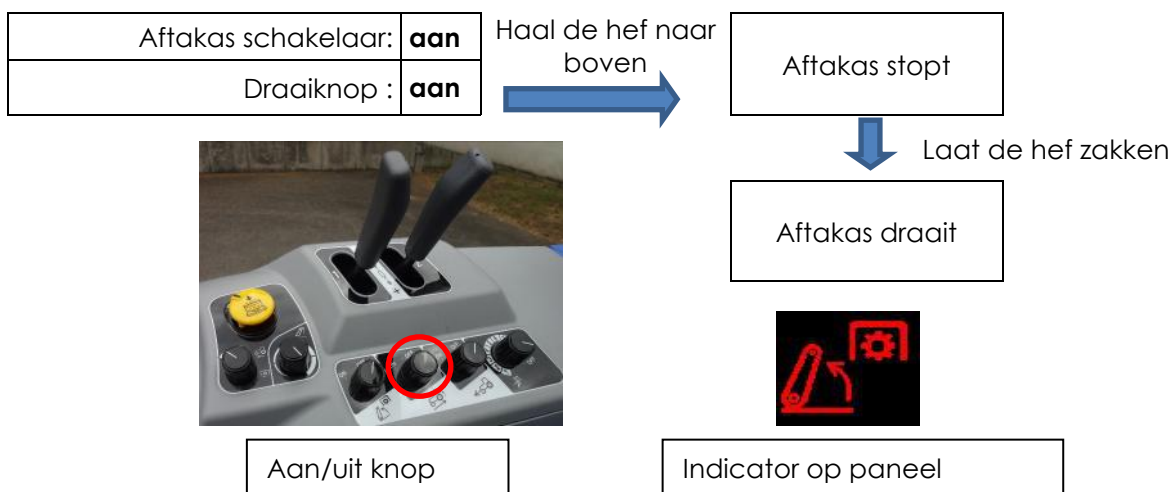
Hefinrichting wordt electro-hydraulische bediend

klep elektronische hydraulische bediening

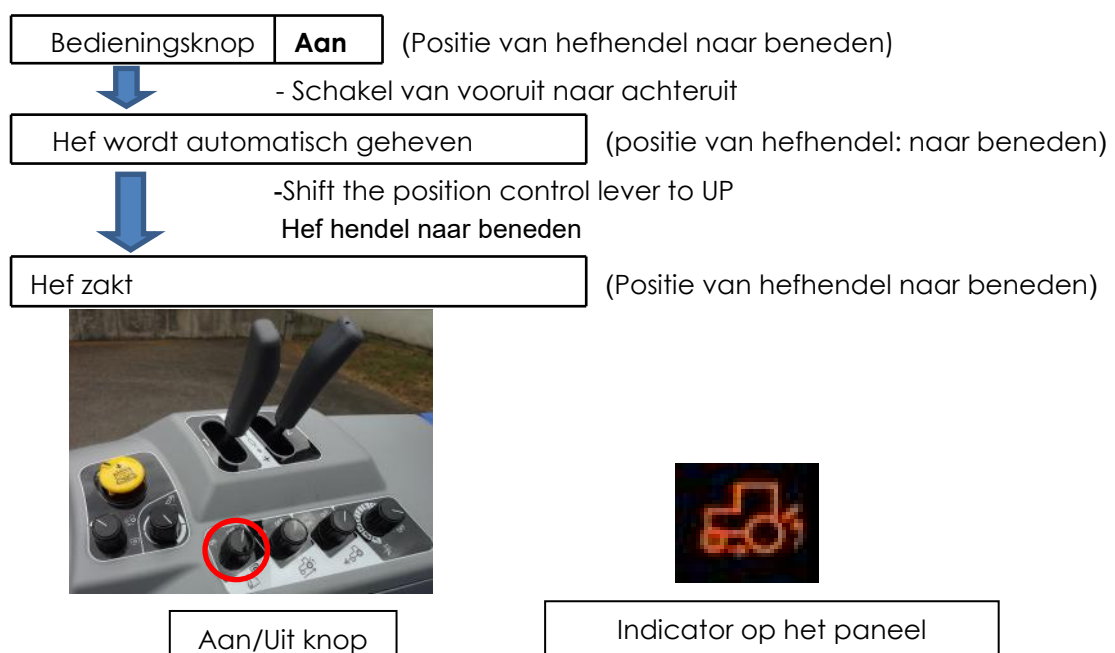


Controller

- Aftakas uitschaling DC model



- Hef omhoog bij rijden vooruit naar achteruit



- Hefinrichting

		HST	PS	G
3 puntshefinrichting	Categorie	I	I	I
	Extra hefcilinder	Rechts	Rechts	NA
	Hefarm	Spindel	←	←
	Speling heflat	Spindel	←	←
	Heflatten	Snelvanghaak	←	←
Externe bediening hef		NA	←	Std.
Trekhaak		Onder trekhaak	←	←

IG6



Extra hefcilinder



Hefarm



Snelvanghaken



Externe bediening hefinrichting (DC modellen)

Cabine versie



Beugel versie

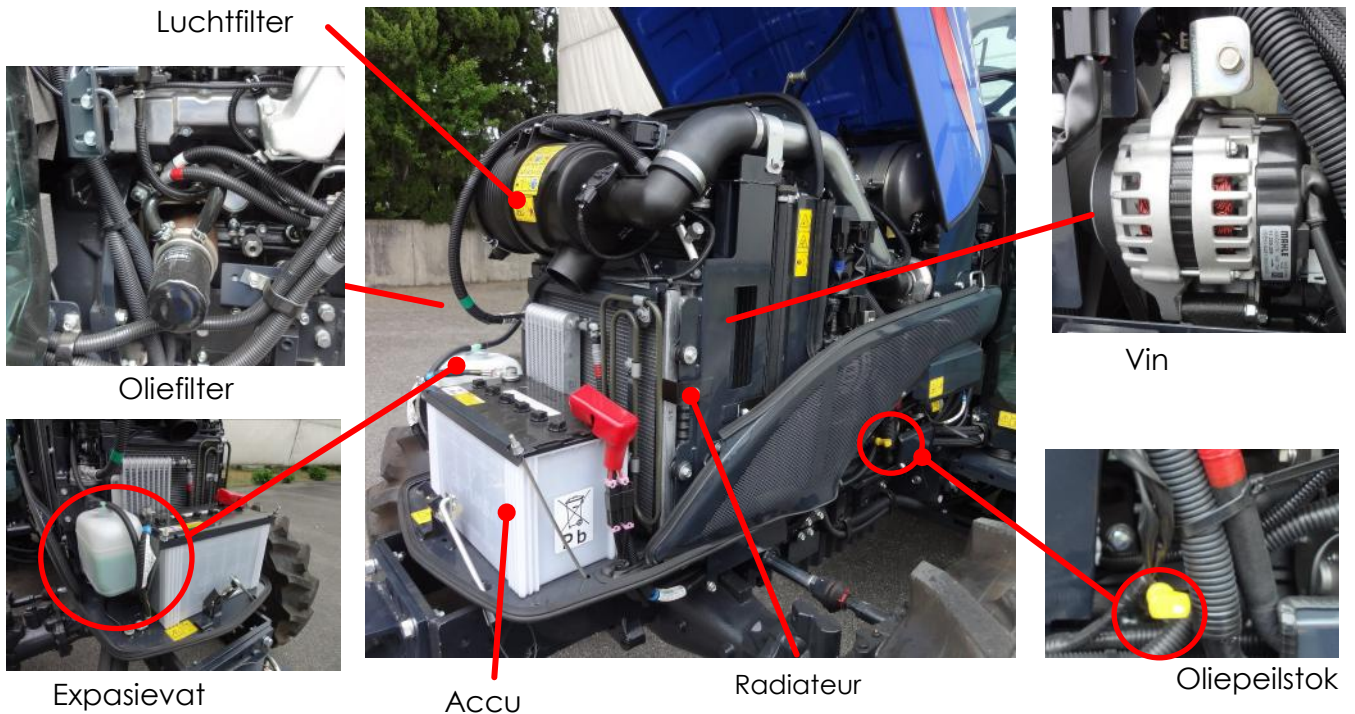


Hefhoogte hefinrichting



9. Onderhoud en Dashboard

Eenvoudige toegang tot servicepunten.



- Dashboard

Snelheid en toerental aftakas kunnen digitaal worden afgelezen



Info van:

- Brandstofmeter
- Koelvloeistof temp/
- Snelheidsaanduiding
- Aftakas toerental
- Urenmeter
- Keuze versnelling bij DC model

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| (1) Gloeilamp | (9) 4WD | (16) Fout code indicator |
| (2) Oliedruk | (10) Aftakas achter | (17) Hi mode (Hi-Low) |
| (3) Accu spanning | (11) Aftakas auto (DC model) | (18) Midden aftakas |
| (4) Handrem | (12) Aftakas management (DC) | |
| (5) Knipperlicht links | (13) Cruise Control | |
| (6) Knipperlicht rechts | (14) Groot licht | |
| (7) Te warm gelopen | (15) Waarschuwing lichten | |

-Hendels en pedalen

[Rechts]

Hendels en schakelaars bevinden zich ergonomisch rechts van de bestuurder



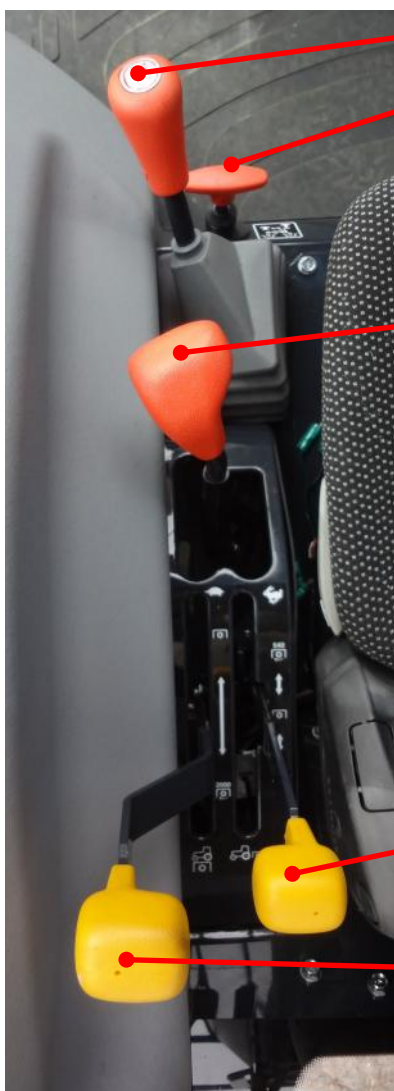
Combinatieschakelaar werkt zoals bij een zuto incl. automatische terugslag



Vooruit/achter hendel bevindt zich links van het stuur direct binnen handbereik



PS model



Versnellingshendel

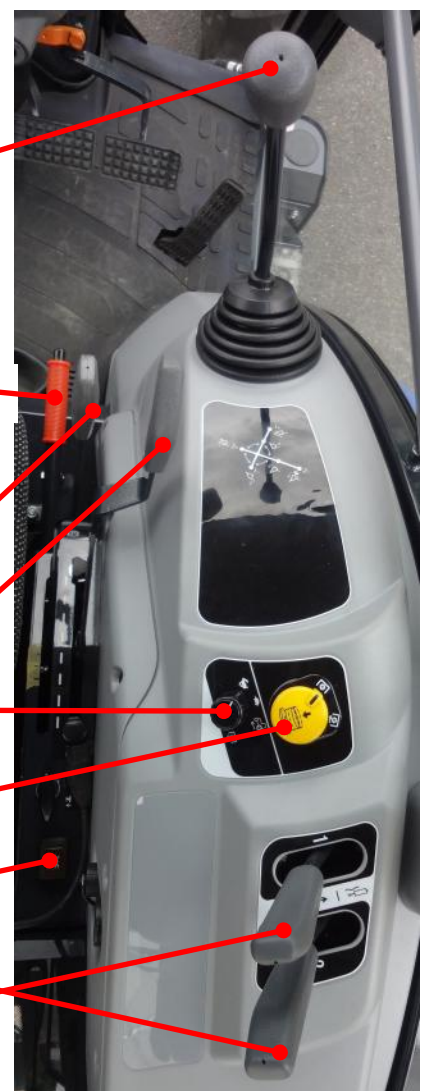
4WD/2WD lever

Joystick

Groepenhendel

Afatakas
achter

Midden aftakas



Parkeerrem

Trekkracht hendel

Hefhendel

Keuze knop aftakas
inschakeling

Aftakas schakelaar

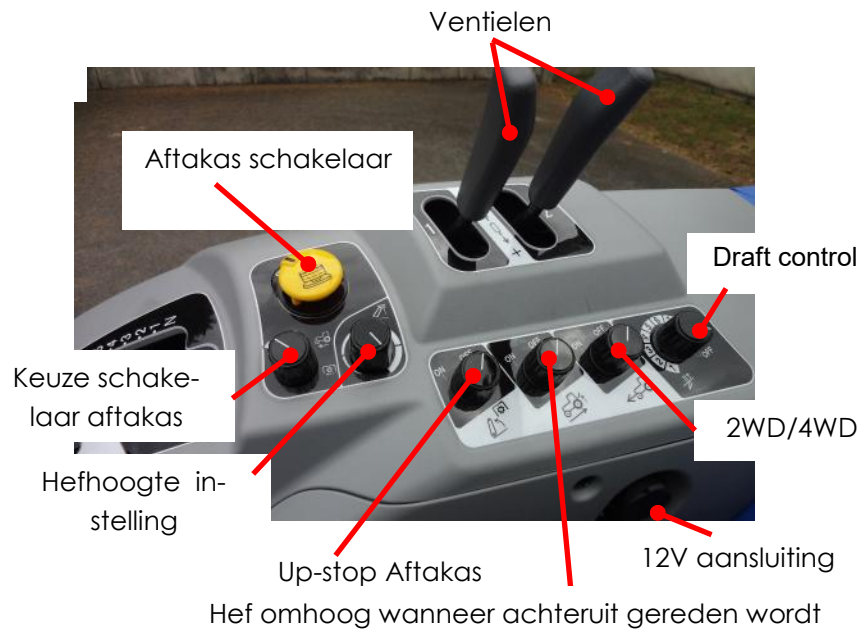
Zwaailamp

Ventielen achter

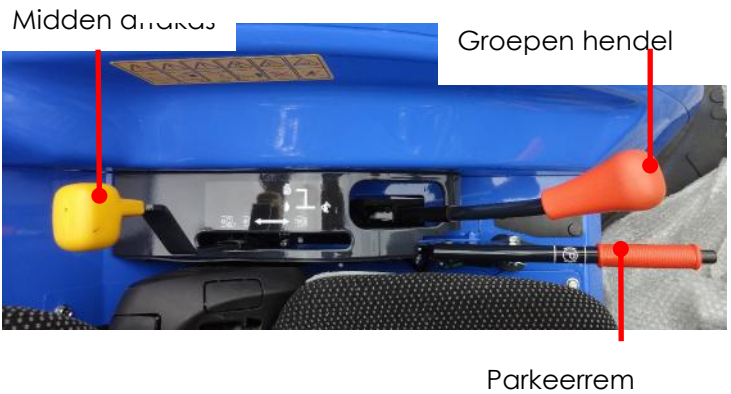
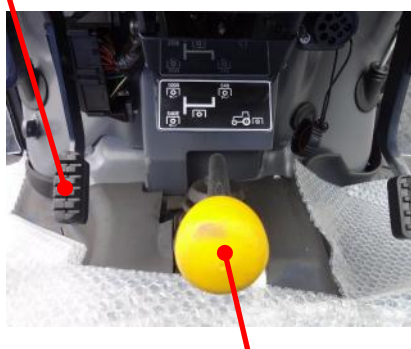
HST model



G model



Verstelling stuur



Spatschermen zijn standaard bij beugel versie



10. Homologatie

1. Om de motorkap te openen moet er een tool gebruikt worden



Onderaan bij de motorkap zit een pen met een gat steek hier de tool in en trek deze naar beneden

2. Indien de motor wordt afgezet moet de handrem worden aangetrokken, anders gaat er een lamp branden en signal af



Wanneer de handrem niet wordt aangetrokken gaat er een rode lamp branden

3. Spiegels

2 spiegels zijn gemonteerd voor zicht naar achteren



4. Handgrepen

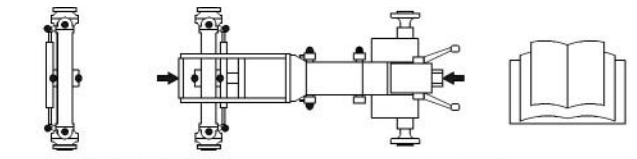
Handgrepen zijn gemonteerd om gemakkelijk op- en af te stappen van de trekker



5. Smeerpunten

Aan de achterzijde van de stoel is een table met alles smeerpunten.

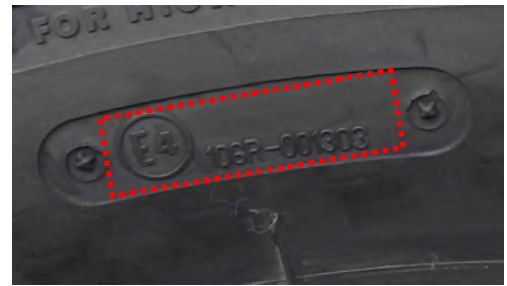
JACKING AND GREASE FITTING POINT example



English	● GREASE -Pivot metal (F/R) -Knuckle spindle (L/R) -Tie rod (L/R) -Brake arm (L/R) -Parking shaft	→ JACK -Axle bracket (F) -Draw bar bracket
French	● POINT DE GRAISSAGE -Pivot metal (Av/Ar) -Pivot fusée (L/R) -Bielles de direction (L/R) -Lévier de frein (L/R) -Bielles de frein à main	→ Levage -Essieu (Av) -Attache d'attelage
German	● Abschmierplan -Lagerbock Vorderachse -Kugelkopf -Spurstaube, Kugelkopf -Bremshebel (L/R) -Bremsstange/Welle	→ Kraftheber -Achsträger -Anhängervorrichtung
Dutch	● Smeerpunten -Pivot metaal (V/A) -Fuséespin (L/R) -Stuurstaaf (L/R) -Remhendel (L/R) -Remstang	→ Opkrikken -As ophanging (V) -Ophanging trekrichting

6. Banden

Banden dienen certificatie UNECE R106 te hebben voor homologatie



7. Beugel

Machines boven de 400kg gewicht dienen een veiligheidsbeugel te hebben of een goedgekeurde cabine



8. Extérieur & interi-

Om veiligheidsredenen zijn er geen scherpe kanten aanwezig op de TG trekkers

- Stoel (EU homologatie)

Fabrikant	Model	Vering	Gordel
GRAMMER	MSG83/521	Mechanisch	Ja
	MSG93/521	Lucht	ja
COBO	GT62/M200	Mechanisch	Ja



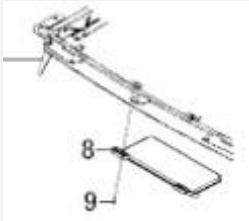
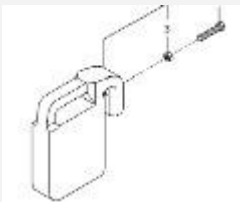

- Banden (EU homologatie)

Fabrikant	Model	Type	Size	
			Front	Rear
Starmaxx	TR-110	LB	280/70R16	420/70R24
Starmaxx	TR-110	LB	260/70R16	380/70R24
ATG galaxy	Garden Pro	Industrial	280/70R16	420/70R24
ATG galaxy	Garden Pro	Industrial	260/70R16	380/70R24
ATG galaxy	Mighty mow	Gazon	10 x 16.5 NHS-8PR	17.524-8PR

- Trekhaak (EU homologatie)

Fabrikant	Code
Scharmuller	TBA

11. Opties

	code	Foto	Opmerkingen
1	1816-229-300-20 Midden aftkas		TG6687
2	1742-410-250-10 Gewichtendrager		TG6687/6557/6507/6407
3	1792-760-200-00 Zonneklep		Cabine modellen
4	1774-922-200-10 Gewicht		Voor alle modellen
5	1792-760-230-00 Kledinghaak		Cabine modellen
6	1817-511-300-10 Joy stick		TG6687

12. Specificaties

Mechanisch transmissie met Power Shuttle

			TG6687	TG6687
			MWJCYE4	WJRE4
			TY6687F2E	TY6687F2E
Afmetingen	Lengte (mm)		3550	3570
	Breedte (mm)		1725	←
	Hoogte (mm)		2245	2540
	Wielbasis (mm)		1990	←
	Bodemvrijheid (mm)		185	←
	Gewicht(kg)		2125	1960
Motor	Model		E4FH--TIDEB	E4FH-TIDEB01
	Vermogen	(kW {PK})	49.0{66.6}	←
	Aantal cilinders		4	←
	Slagvolume (L)		2.434	←
	Toerental (min-1)		2600	←
	Inhoud tank (L)		53	←
Transmissie	Hoofd koppeling		Wet multi plate	←
	Transmissie	Hoofd	4	←
		Sub	3	←
	Aantal versnellingen		V12/A12	←
	ILS		NA	←
	Cruise control		NA	←
Aftakas	Koppeling		Onafhankelijk (2 standen)	←
	Midden aftakas		Std.	Opt.
		Keuze	1	-
		Snelheid(min-1)	2,000	-
	Aftakas achter	Keuze	2	←
		Snelheid (min-1)	540/750	←
Achteras	Stationair PTO		Std.	←
	Rem		Natte schijfremmen	←
	Rempedalen		2	←
	Sper		Std.	←
Vooras	Type		4WD/2WD	←
	Besturing		Hydraulisch	←
	Inetselbaar stuurwiel		Ja	←
Hydraulisch	Hef capaciteit (kg)	@ kogels	1600	←
		@60 cm	1500	←
	Hoofdpomp (L/min)		48	←
	Besturing (L/min)		26.6	←
	Positie controle		Ja	←
	Trekkrachtregeling		Ja	←
	Externe ventielen		2	←
	Joystick		Ja	←
3P	Hefinrichting	Categorie	I	←
		Lift Rod (RH)	Turn buckle	←
		Check chain	Turn buckle	←
		Lower link end	Hook end	←
	Trekhaak		Clevis drawbar	←
Electrisch	Combinatie schakelaar		Ja	←
	Groot licht schakelaar		Std.	←
	Digitaal dashboard		Std.	←
Cabine	Airco		Ja	-
ROPS	Beugel		-	Achter

HST

			TG6687	TG6507
			HMWJCYE4	HMWJCYE4
			TY6687F2E	TY6687F2E
Afmetingen	Lengte (mm)		3435	←
	Breedte (mm)		1725	←
	Hoogte (mm)		2250	←
	Wielbasis (mm)		1930	←
	Bodemvrijheid (mm)		240	←
	Gewicht (kg)		2070	2050
Motor	Model		E4FH-TIDEB02	E4FH-TDEB03
	Vermogen	(kW {PS})	49.0{66.6}	36.0{50}
	Aantal cilinders		4	←
	Slagvolume (L)		2.434	←
	Rated engine speed (min-1)		2600	←
	Tank inhoud (L)		53	←
Transmissie	Koppeling		-	-
	Transmissie	Hoofd	HST 2 stage servo	←
		Sub	3x2(Hi-Lo)	←
	Snelheden		V6/A6	←
	ILS		Std.	←
	Cruise controle		Std.	←
Aftakas	Koppeling		Onafhankelijk (2 standen)	←
	Midden aftakas		Std.	←
		Aantal	1	←
		Toerental(min-1)	2,000	←
	Achter aftakas	Number of Gear	2	←
		Toerental(min-1)	540/750	←
	Stationair PTO		Std.	←
Achteras	Rem		Natte schijven	←
	Rempedalen		2	←
	Sper		Std.	←
Vooras	Type		4WD/2WD	←
	Besturing		Hydraulisch	←
	Verstelling stuur		Std.	←
Hydraulisch	Hefcapaciteit (kg)	@ kogels	1580	←
		@ 60 cm	1400	←
	Hoofd pomp capaciteit (L/min)		47.8	←
	Sub pomp capaciteit (L/min)		26.5	←
	Positie controle		Std.	←
	Trekkrachtregeleing		NA	←
	Externe ventielen		2 stuks	←
	Joystick		Std.	←
3P	3P linkage	Category	I	←
		Lift Rod (RH)	Turn buckle	←
		Check chain	Turn buckle	←
		Lower link end	Hook end	←
	Trekhaak		Onder	←
Electrisch	Combinatie schakelaar		Ja	←
	Groot licht schakelaar		Std.	←
	Digitaal dashboard		Std.	←
Cabine	Airco/Verwarming		Beide	←
ROPS	Midden/achter		-	-

DC model

			TG6507	TG6407	TG6407
			GMWJCYE4	GMWJRE4	GMWJCYE4
			TY6687F2E	TY6407F2E	TY6407F2E
Afmetingen	Lengte (mm)		3470	3130	←
	Breedte (mm)		1725	1465	←
	Hoogte (mm)		2250	2600	2220
	Wielbasis (mm)		1965	1720	←
	Bodemvrijheid (mm)		240	265	←
	Gewicht (kg)		2120	1605	1780
Motor	Model		E4FH-TDEB01	E3FH-TDEB07	E3FH-TDEB06
	Vermogen	Gross (kW {PS})	36.0{50}	29.4{40}	←
	Aantal cilinders		4	3	←
	Slagvolume (L)		2.434	1.826	←
	Toerental (min-1)		2600	←	←
	Inhoud tank (L)		53	40	←
Transmissie	Hoofd		Natte schijven	←	←
	Transmissie	Hoofd	8	←	←
		Sub	3	←	←
	Aantal versnelingen		V24/A24	←	←
	Auto accelerator		Std.	←	←
	Cruise control		NVT	←	←
Aftakas	Koppeling		Independent (2 modes)	←	←
	Midden aftakas		Std.	←	←
		Aantal	3	←	←
		Snelheid (min-1)	1,000/1,500/2,000	←	←
	Achter aftakas	Aantal	3	←	←
		Snelheid (min-1)	540/750/1000	←	←
Achteras	Stationair aftakas		Std.	←	←
	Rem		Natte schijven	←	←
	Aantal rempedalen		2	←	←
	Sper		Std.	←	←
Vooras	Type		4WD/2WD	←	←
	Besturing		Hydr.	←	←
	Verstelling stuur		Std.	←	←
Hydraulisch	Hefinrichting (kg)	@ 1kogels	1580	1270	←
		@ 60 cm achter	1400	1150	←
	Hoofdpomp (L/min)		36.5	28.8	←
	Sub pomp (L/min)		21.1	20.2	←
	Positiecontrole		Std.	←	←
	Trekkrachtregeling		NA	←	←
	Externe ventielen		2 stuks	←	←
	Joystick		Std.	←	←
3P	Hef	Categorie	I	←	←
		Hefarm (RH)	spindel	←	←
		Spanner	spindel	←	←
		Heflatten	Snelvanghaken	←	←
	Trekhaak		Onder	←	←
Electrisch	Combinatie schakelaar		Ja	←	←
	Zwaailamp schakelaar		Std.	←	←
	Digitaal dashboard		Std.	←	←
Cabine	Airco		Ja	-	Ja
ROPS	Achter		-	Ja	-