

CONFORMITEITSCERTIFICAAT Complete Voertuigen

Deel 1

Ondergetekende R. de Mey (Directeur) verklaart dat het voertuig:

| | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 0.1. | Merk (handelsnaam van fabrikant) | PEGA |
| 0.2. | Type | PO1 |
| | - Variant | 0650 |
| | - Uitvoering | KC0 |
| 0.2.1. | Handelsbenaming(en) | 0650 |
| 0.2.3. | Identificatienummers | n.v.t. |
| 0.4. | Voertuigcategorie | O1 |
| 0.5. | Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant | PEGA B.V. Middelweg 5 2992 SP BARENDRECHT NEDERLAND |
| 0.6. | Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen | Rechts voor, dmv popnagels |
| | Plaats van het voertuigidentificatienummer | Rechts voor |
| 0.9. | Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant | n.v.t. |
| 0.10. | Voertuigidentificatienummer | XLZP0106502216223 |
| 0.11. | Fabricagedatum van het voertuig | 27 juni 2022 |

in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring e4*2007/46*0336*07, verleend op 24 augustus 2021 en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten met rechtsrijdend verkeer die metrische of Engelse "imperiale" eenheden voor de snelheidsmeter en metrische of Engelse "imperiale" eenheden voor de kilometerteller gebruiken

| | |
|---------------|--------------|
| Plaats: | Barendrecht |
| Datum: | 27 juni 2022 |
| Handtekening: | R. de Mey |

Deel 2

Algemene constructiekenmerken

| | | |
|------|-----------------------------------------------|--------|
| 1. | Aantal assen | 1 |
| | Aantal wielen | 2 |
| 1.1. | Aantal en plaats van de assen met dubbellucht | n.v.t. |

| Belangrijkste afmetingen | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|-----------|
| 4. | Wielbasis | | 3320 | mm |
| 4.1. | Afstand tussen de assen | 0 - 1 : | 3320 | mm |
| | | 1 - 2 : | n.v.t. | mm |
| | | 2 - 3 : | n.v.t. | mm |
| 5. | Lengte | | 4750 | mm |
| 6. | Breedte | | 1600 | mm |
| 7. | Hoogte | | 1200 | mm |
| 10. | Afstand tussen het midden van de koppelinrichting en de achterzijde van het voertuig | | 4720 | mm |
| 11. | Lengte van de laadruimte | | 4200 | mm |
| 12. | Achteroverhang | | 1400 | mm |
| Massa's | | | | |
| 13. | Massa in rijklare toestand | | 195 | kg |
| 13.1. | Verdeling van deze massa over de assen | | 1- 130 | kg |
| 13.2. | Feitelijke massa van het voertuig | | 195 | kg |
| 16. | Technisch toelaatbare maximummassa's | | | |
| 16.1. | Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand | | 650 | kg |
| 16.2. | Technisch toelaatbare maximummassa op elke as | | 1- 650 | kg |
| 16.3. | Technisch toelaatbare maximummassa op elk asstel | | 650 | kg |
| 17. | Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in het nationale/internationale verkeer | | e4 - (NL) | |
| 17.1. | Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in het verkeer | | 650 | kg |
| 17.2. | Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in het verkeer | | 1- 650 | kg |
| 17.3. | Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in het verkeer | | 650 | kg |
| 19. | Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt van een oplegger of middenaasaanhangwagen | | 65 | kg |
| Maximumsnelheid | | | | |
| 29. | Maximumsnelheid | | 130 | km/h |
| Assen en ophanging | | | | |
| 30.1. | Spoorwijdte op elke gestuurde as | | n.v.t. | mm |
| 30.2. | Spoorwijdte op alle andere assen | | 1375 | mm |
| 31. | Plaats van de liftas(sen) | | | n.v.t. |
| 32. | Plaats van de belastbare as(sen) | | | n.v.t. |
| 34. | As(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig | | | Nee |
| 35. | Band/wielcombinatie | Band | 155 R13 80N | |
| | | Wiel | 3,5 J x 13 ET30 | |
| Remmen | | | | |
| 36. | Remverbindingen aanhangwagen | | | n.v.t. |
| Carrosserie | | | | |
| 38. | Carrosseriecode | | | DC21 |
| Koppelinrichting | | | | |
| 44. | Nummer van het goedkeuringscertificaat of goedkeuringsmerk van de koppelinrichting | | | E1 012211 |
| 45.1. | Karakteristieke waarden | D | 7,7 | kN |
| | | V | - | - |
| | | S | 75 | kg |
| | | U | - | t |
| Diversen | | | | |
| 50. | Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen van VN-Reglement nr. 106 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties | | | n.v.t. |
| 51. | Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage I, deel A, punt 5; bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad | | | Nee |
| 52. | Opmerkingen: NL opbouw: Voor vervoer boten Opm. bij 35: LI min.80 en SS min.M, hogere waardes zijn toelaatbaar. | | | |